

# GUIDA AL MONTAGGIO/PUNTAMENTO MOTORI DISEQC

By Kaktus

Salve a tutti,

incontro spesso sui principali forums, utenti in difficoltà nella prima installazione di un impianto motorizzato; Questi vengono giustamente indirizzati alle diverse guide presenti sul web, ma il più delle volte, le stesse sopravvalutano forse la preparazione dell'utente, così, nessuno me ne abbia, ho deciso di fare un "mio" punto della situazione, riassumendole, completandole ed integrandole, sperando di aiutare i novizi del motorizzato..

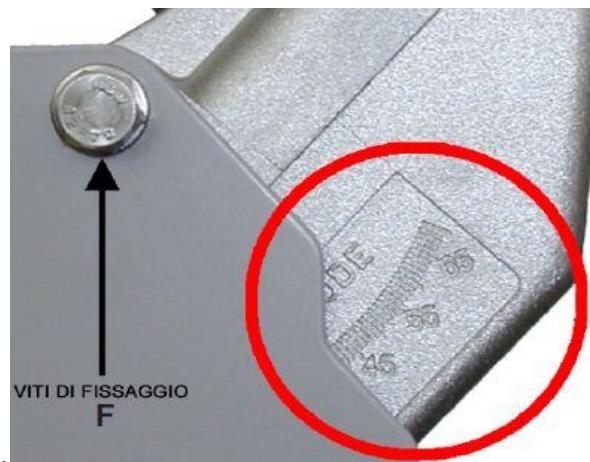
Iniziamo con lo specificare che, mentre puntare un singolo satellite, (magari forte come Hotbird), è un'operazione relativamente semplice, (avendo a disposizione un elevato margine di errore), seguire fedelmente la fascia di tutti i satelliti è un'operazione molto più delicata, che perdona ben poco, e richiede quindi di non lasciar nulla al caso.

La prima condizione sarà quindi la **perfetta verticalità del palo**; Non credo bisogni aggiungere altro, verificate la situazione e prendete i necessari provvedimenti.

- Ora potete fissare il motore al palo, senza serrare tutto in modo definitivo, in quanto dovrà essere ancora ruotato in seguito.
- Fissate adesso la parabola al motore, in questo caso serrando in modo definitivo, ma fate ben attenzione a fissare il disco **perfettamente centrato rispetto al canotto del motore**:



- Ora impostate l'elevazione del **motore**, che, se non diversamente indicato, corrisponderà esattamente alla vostra latitudine, altrimenti sarà allegata al motore una tabella per ricavare il valore corretto da impostare sulla scala graduata (sempre dipendente dalla vostra latitudine).



- Ora regolate l'elevazione della **parabola**: vi consiglio di andare su Dishpointer (<http://www.dishpointer.com/>), dove tramite la mappa di google e selezionando “motorized system”, otterrete le vostre coordinate, l'elevazione da impostare sul disco in base al motore selezionato, e addirittura la gestione dei vostri eventuali ostacoli!



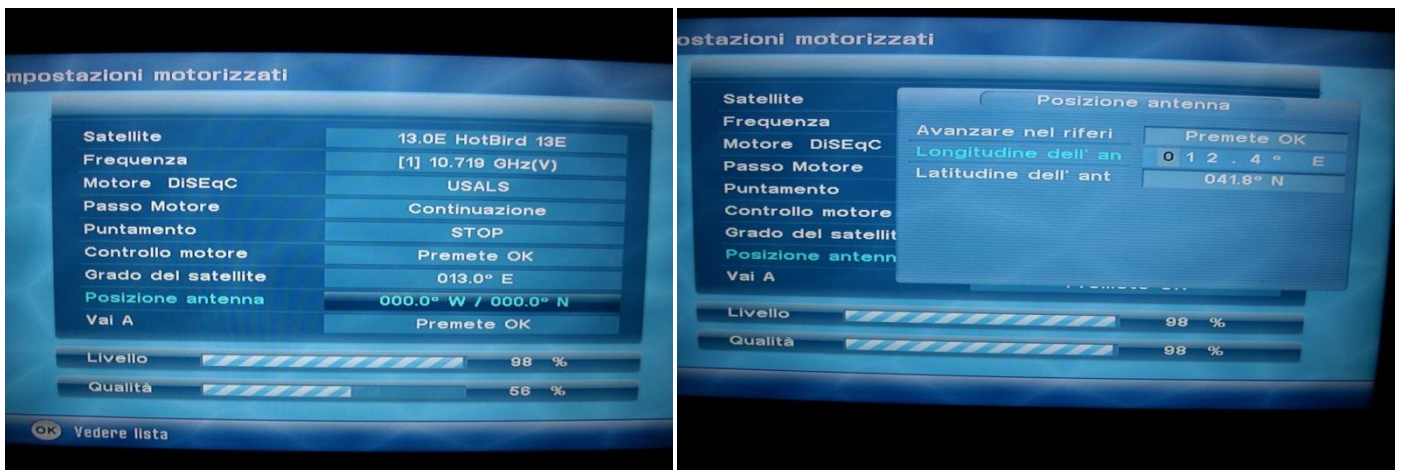
- A questo punto terminate l'assemblaggio collegando il cavo coassiale, il cui percorso sarà LNB>MOTORE>DECODER, come da screen allegati:



Finito l'assemblaggio prettamente tecnico\meccanico, potete procedere caricando un setting per motorizzato sul vostro decoder, e sistemarlo insieme alla tv vicino alla parabola.

**N.B :** Il satellite più vicino alla vostra longitudine è il vostro satellite di riferimento (nell'es. precedente, essendo a long. 12,49° vien da se che il riferimento del caso è Hotbird (13°E)

- Inserite nel menù usals del decoder le vostre esatte coordinate geografiche, (vedi dishpointer); Ovviamente ciascun decoder avrà i propri menù e le proprie “bislacche traduzioni”, ma il principio rimane quello, **attivare l'usals>inserire le coordinate>salvare**. Questi gli screen di un Clarke tech 3100HD:



- Dopo aver salvato, mandate il motore sul sat di riferimento (Hotbird), nell'esempio sopra dovrete cliccare su “vai a”, ma come dicevo potreste trovare definizioni un po' diverse; Se tutto è in ordine il motore si sposterà automaticamente, per l'esempio sopra, di circa mezzo grado (differenza tra 13 e 12.49); Questo si chiama **pre posizionamento**;

Per spiegarlo meglio, rimanendo sul semplice, diciamo che il motore, con il canotto a zero, deve puntare perfettamente 12,49E (la nostra longitudine), ma siccome ad 12,49E non c'è nessun satellite, dobbiamo riferirci ad un satellite vicino (13E nel ns caso), quindi lavoriamo con 13E già avendo fatto fare al motore lo spostamento dallo zero.

**Il motore a zero deve puntare a 12,49E, quindi quando punto su 13E, il motore non deve essere a zero.**

Avete dunque pre posizionato il motore, ed il decoder è sintonizzato su una frequenza di hotbird ;

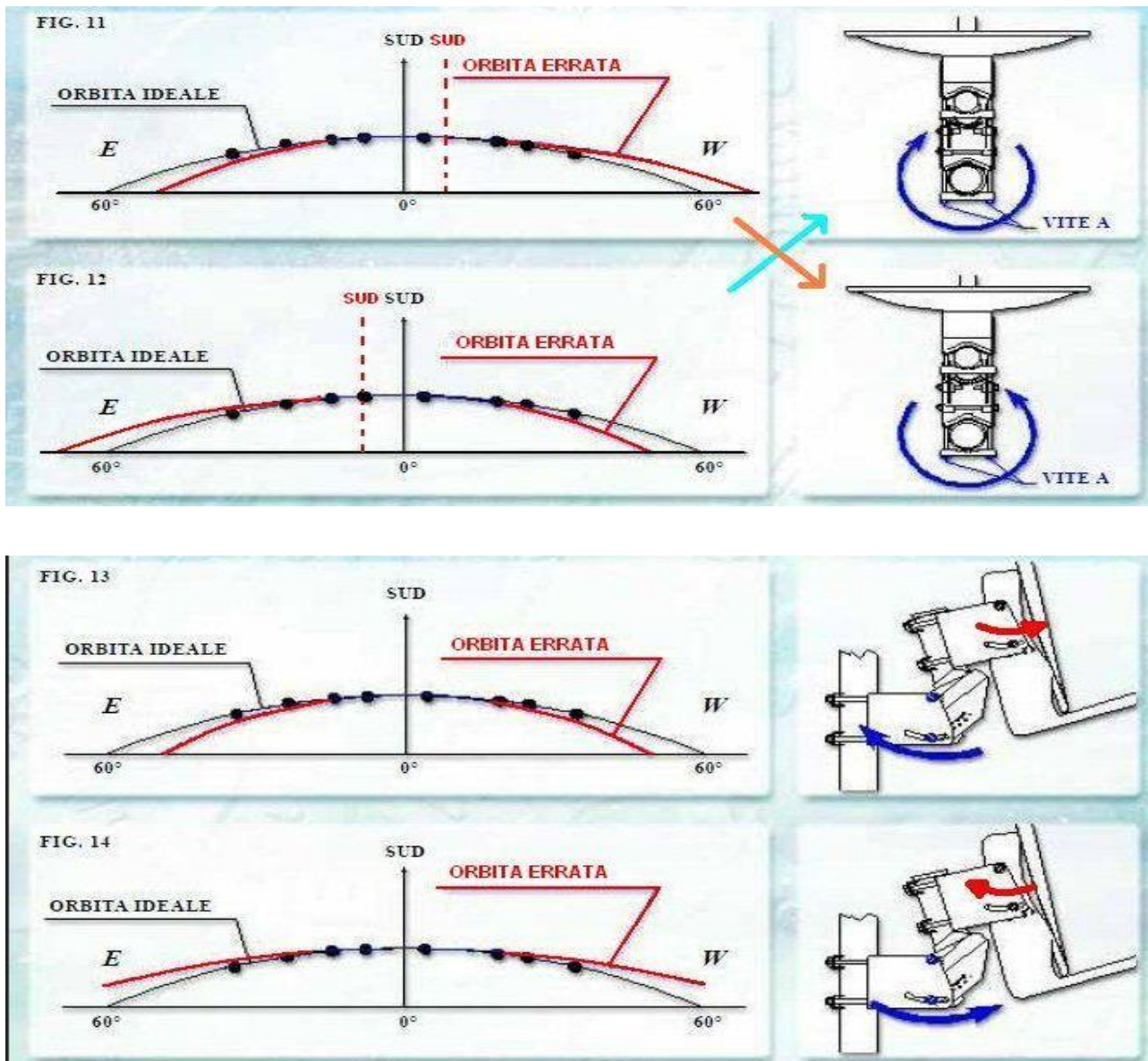
- A questo punto, iniziate a muovere **tutto il blocco motore\parabola sul piano orizzontale**, cercando il **massimo** segnale e serrando i dadi in modo definitivo dopo averlo trovato.
- Ora massimizzate ulteriormente il segnale intervenendo **esclusivamente sull'elevazione del disco**, serrando i dadi, ma non in modo definitivo.

Il puntamento **di base** è così concluso, e se avete seguito scrupolosamente tutte le indicazioni, dovrete già poter spaziare su diversi satelliti ad est ed ovest, selezionandone i canali.

E' raro ottenere un tracking perfetto al primo colpo, quindi non preoccupatevi se ricevete solo i sat più centrali, è infatti il momento di esaminare il risultati ottenuti, ed apportare le correzioni eventualmente necessarie.

Si prendono in esame tre sat: il ns riferimento (13E), ed altri due più estremi, come 30W e 53E; Posizionatevi prima sul 30w e poi sul 53e, ed in entrambi i casi flettete con la mano la parabola sui 4 lati della stessa, **annotando che tipo di flessione migliora o peggiora il segnale**.

In questi screen sono mostrati gli errori comuni e le relative correzioni (doverosi ringraziamenti a **Boniek, Zabold e Litgiak** per le correzioni-integrazioni apportate agli screen della Stab ):



Individuata la correzione necessaria, **ci si dovrà riportare sul sat centrale, applicarla, ripetere la verifica agli estremi**, e così via, con calma e pazienza, fino a seguire fedelmente la fascia di clark.

I movimenti di correzione son sempre **millimetrici**, e non essendo supportati da barre filettate per regolazioni di fino, sarà normale “perdere” un po’ di tempo nel perfezionamento, anche in relazione alla vostra esperienza e manualità...

-Es: su 53E il segnale migliora alzando il disco, mentre sul 30W migliora abbassando lo...un casino?

Fig.11: Sposto l'intero blocco motore\parabola verso est e verifico nuovamente.

-Es: sia sul 53E che sul 30W, il segnale migliora abbassando il disco, che fare?

Fig.14: Alzo il motore, e contemporaneamente abbasso il disco (sempre sul sat centrale), riverifico.

- Una volta ottenuto il tracking esatto ed il vostro impianto inizia a darvi soddisfazioni, potete provare a modificare la posizione del vostro lnb, **avanzandola o arretrandola**, cercando ulteriori piccoli miglioramenti di segnale, (anche questo va fatto sul sat centrale e verificato agli estremi); Su alcuni dischi, da ottimi risultati...

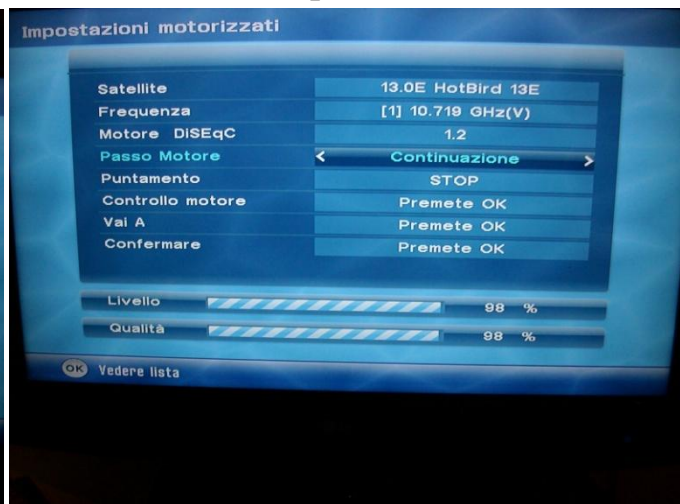
**Non** va modificato invece lo skew dell' lnb, cioè la sua rotazione oraria\antioraria, ma sarà sempre perpendicolare alla parabola, (quest'ultima, declinando, modificherà automaticamente lo skew).

### SENZA USALS:

Fin qui abbiam preso in esame un motore diseqc funzionante in usals, ma ci son casi in cui questo protocollo non è gestito dal decoder ad esempio, e bisogna lavorare con il protocollo 1.2.

La differenza è che mentre con l'usals il ricevitore conosce automaticamente l'esatta posizione di tutti i satelliti (basandosi sulle coordinate che inserite nel decoder), con il diseqc 1.2 dovrete fare **tutto manualmente**:

- Dovrete entrare nel menù motore del decoder, attivare il diseqc 1.2, e con le barre di segnale a vista, muoverete il motore con le frecce (sia a piccoli che grandi step), trovando il massimo segnale e memorizzando la posizione; Tutto ciò va fatto satellite per satellite... Screen del Ctech:



Quindi se con l'usals, dopo aver puntato il sat di riferimento, dovevamo solo cambiare canale per saltare dall'estremo est all'estremo ovest, col diseqc 1.2 siamo costretti prima a muoverci step by step su tutta la fascia memorizzando via via i satelliti, e solo dopo possiamo iniziare con le correzioni...

Con questa tecnica, purtroppo, dovrete effettuare **anche il pre posizionamento**, che al contrario dell'usals sarà necessariamente approssimativo, e richiederà un po' più di pazienza nelle correzioni.

Ci sono poi casi in cui la modalità 1.2 viene utilizzata solo su alcuni satelliti, mentre gli altri continuano a lavorare in usals; E' il caso in cui, causa errori/imperfezioni di puntamento o palo non perfettamente verticale, non si riesce in usals a centrare perfettamente alcune posizioni satellitari, e ci si "gioca" di fino con le frecce, cercando di migliorarli, (e memorizzando solo questi satelliti in 1.2).

Ringrazio tutti quelli che postano ed hanno postato materiali, idee, esperienze, e che mettono a disposizione il proprio know-how con ideali di condivisione, supporto e crescita.

Spero di avervi aiutato ad ottenere un buon risultato, e che il vostro impianto motorizzato vi stia già ripagando dell'impegno richiesto.

**KAKTUS**